

ملخص تنفيذي

تستثمر حكومة نيو ساوث ويلز في قفزة جيلية هائلة لتطوير البنية التحتية لوسائل النقل وذلك للعمل على تحويل مدينة سيدني إلى مكان أفضل للمعيشة والعمل وممارسة الأعمال التجارية والزيارة.

يتم إنجاز مشروعات كبرى لتمكين شوارع سيدني من العمل بطريقة أكثر فعالية، ولتحسين الوصول من جهة الجنوب الشرقي ولتحسين الاتصالات بين سكان المناطق الشمالية والغربية والجنوب غربية.

يتم استثمار أكثر من ٣١ مليار دولار من جانب القطاع الخاص وحكومة نيو ساوث ويلز لإجراء أكبر تحديث تشهده المنطقة التجارية المركزية (CBD) منذ عشرات السنين. إنها فرصة ليس لها مثيل في جيلنا لتأمين مستقبل سيدني كمدينة أسترالية عالمية.

ستتقدم السكك الحديدية الخفيفة في CBD والمنطقة الجنوبية الشرقية خدمات ذات سعة كبيرة وموثوق بها بين محطتي سيركيولار كي (Circular Quay) وسنترال (Central) ومنهما إلى كينغزفورد (Kingsford) ورائدويك (Randwick). وسيتم أيضاً إنشاء منطقة للمشاة بين محطتي وينيارد (Wynyard) وتاون هول (Hall Town).

ويجري حالياً بناء سكك حديدية خفيفة إلى جانب شبكة أتوبيسات أعيد تصميمها لتقليل الزحام عن طريق إزالة ما يقرب من ٢٢٠ أتوبيساً من شوارع DBC خلال فترة الذروة الصباحية.

وستتمكّن التحديثات التي تتم في محطات وينيارد (Wynyard) وتاون هول (Town Hall) وميوزيم (Museum) إلى جانب مناطق تغيير وسائل المواصلات في تاون هول (Town Hall) ووينيارد (Wynyard) وسنترال وسيركيولار كي (Quay Circular) ومارتن بلاس (Martin Place) من تحسين إمكانية وصول المسافرين وضمان راحتهم وزيادة أعدادهم.

سيوفر ممشي وينيارد (Wynyard Walk) وصلة سهلة للمشاة تستغرق ست دقائق بين محطتي وينيارد وبرانغارو (Barangaroo). وسيلبي مركز عبّارة برانغارو (Barangaroo) احتياجات آلاف السكان والعاملين والزوار المسافرين إلى، والمقيمين في، أحدث منطقة تجارية في سيدني.

وستُحسّن الشبكة المتواصلة من الطرق المُعدّة لسير الدراجات الهوائية في CBD من سلامة راكبي الدراجات والمشاة، ومن تدفّق حركة المرور لمستخدمي الطريق الآخرين عن طريق تشجيع راكبي الدراجات على استخدام الدهايز الرئيسية.

وفي خارج CBD سيسهّل ويستكونكس (WestConnex) الأمر على سكان الغرب والجنوب الغربي من حيث الوصول إلى المطار وسيعيد باراماتا رود إلى سكان المجتمعات المحلية الذين يعيشون على امتداده، في حين سيزيل نورثكونكس (NorthConnex) آلاف عربات النقل يومياً من بينانت هيلز رود (Pennant Hills Road) بين ١M و ٢M.

وربما يُعتبر أكثر المشروعات تحويلاً هو مترو سيدني وطريق السكك الحديدية الجديد الذي يعبر تحت ميناء سيدني ويربط أربع محطات قطار جديدة تحت أرضية CBD، ويقدم في النهاية خدمات تنبض بالحركة تحت المدينة كل دقيقتين في كلا الاتجاهين.

قد يتأثر طريقك المعتاد في المدينة وفي أنحاءها خلال فترة إنشاء هذه المشروعات. وبينما يستمر العمل في هذه الإنشاءات، يُرجى التحقق من حالة الطريق الذي تسلكه، والتخطيط لرحلتك قبل مغادرة منزلك وإتاحة المزيد من الوقت.

للتخطيط لرحلتك وللتحقق من حالة طريقك، يُرجى زيارة <http://www.transportnsw.info/>