

Tóm Tắt Kế Hoạch Đầu Tư Của Chính Phủ

Chính phủ NSW đang đầu tư vào một chương trình quan trọng về cơ sở hạ tầng của ngành giao thông vận chuyển hàng biển Sydney thành một nơi sinh sống, làm việc, kinh doanh và thăm viếng tốt hơn.

Những dự án quan trọng đang được áp dụng để giúp giao thông trên các con đường trong thành phố hiệu quả hơn, cải thiện sự lưu thông từ phía đông-nam và cải thiện những chặng đường kết nối cho những người sống tại phía bắc, tây và tây-nam

Hơn 13 tỉ Úc kim được đầu tư từ cả hai lĩnh vực tư nhân và Chính Phủ NSW để hoàn thành việc nâng cấp lớn nhất cho Trung Tâm Thương Mại (CBD) trong hàng chục năm. Đây là cơ hội xảy ra một lần trong một thế hệ để bảo đảm tương lai của Sydney như một thành phố toàn cầu Úc Châu.

Xe Điện Nhẹ tại Trung Tâm Thương Mại (CBD) và vùng Đông Nam sẽ cung cấp các chuyến xe có năng lực cao và đáng tin nhiệm giữa Circular Quay và Ga Central, và tiếp tục đến Kingsford và Randwick. Một khu dành riêng cho bộ hành sẽ được tạo ra giữa Wynyard và Town Hall.

Xe điện nhẹ đang được xây dựng phối hợp với hệ thống xe buýt tái thiết kế sẽ giảm thiểu sự tắc nghẽn vì sẽ có đến 220 xe buýt ngưng hoạt động trên các con đường của Trung Tâm CBD trong giờ cao điểm buổi sáng.

Việc nâng cấp tại các ga Wynyard, Town Hall và Museum, cùng với các giao lộ mới tại Town Hall, Wynyard, Central, Circular Quay, Museum và Martin Place, sẽ cải thiện lưu thông, sự thuận tiện và năng lực cho khách hàng.

Lối Đi Bộ Wynyard (Wynyard Walk) sẽ cung cấp lối đi mất sáu phút dành cho bộ hành giữa

Ga Wynyard và Barangaroo. Phà Barangaroo (Barangaroo Ferry Hub) sẽ phục vụ hàng ngàn cư dân, công nhân và du khách di chuyển và sinh sống tại khu thương mại mới nhất của Sydney.

Một hệ thống kết nối dành cho người chạy xe đạp trong Trung Tâm Thương Mại (CBD) sẽ cải thiện sự an toàn cho người chạy xe đạp và bộ hành, và cải thiện lưu lượng giao thông cho những người sử dụng đường lộ bằng cách khuyến khích những người chạy xe đạp sử dụng các đường hành lang chính yếu.

Phía ngoài Trung Tâm Thương Mại (CBD) WestConnex sẽ tạo sự dễ dàng cho những ai sống tại vùng phía tây và tây-nam khi đi đến thành phố và phi trường và đồng thời trả Parramatta Road lại cho các cộng đồng địa phương sống dọc theo con đường này, trong khi NorthConnex giúp giảm bớt hàng ngàn xe vận tải mỗi ngày từ Pennant Hills Road giữa M1 và M2.

Có thể dự án làm biến đổi nhiều nhất là Sydney Metro và đường ray mới phía dưới hải cảng kết nối bốn ga xe điện ngầm mới trong Trung Tâm Thương Mại (CBD) với những chuyến xe điện chạy phía dưới thành phố cứ hai phút mỗi chiều có một chuyến chạy qua.

Trong suốt quá trình xây dựng các dự án này, lộ trình thông thường của quý vị đi vào và xung quanh thành phố có thể bị ảnh hưởng. Trong khi công việc đang tiến hành, vui lòng kiểm tra lộ trình của quý vị, lập kế hoạch lộ trình trước khi rời nhà và dự trù thêm thời gian.

Để lập kế hoạch cho chuyến đi và biết rõ tình trạng di chuyển, hãy viếng thăm

<http://www.transportnsw.info/>