

Resumen Ejecutivo

El Gobierno de NSW está invirtiendo en un salto generacional en la infraestructura del transporte para ayudar a transformar a Sydney en un mejor lugar para vivir, trabajar, visitar y hacer negocios.

Se están llevando a cabo proyectos de gran importancia para que el tránsito en las calles de la ciudad sea más efectivo, para mejorar el acceso desde el sudeste de la ciudad y las conexiones de los habitantes de las zonas norte, oeste y sudoeste.

Se han invertido más de \$13 mil millones de dólares, provenientes tanto del sector privado como del gobierno de NSW, en la mayor modernización del Distrito Comercial de la Ciudad (CDB) de las últimas décadas. Es una oportunidad generacional única para asegurar el futuro de Sydney como la ciudad global de Australia

El Tren Ligero del CBD y del Sudeste proporcionará servicios confiables y de alta capacidad entre Circular Quay y Central Station, y hacia Kingsford y Randwick. También se creará una zona peatonal entre Wynyard y Town Hall.

Los carriles ligeros se están construyendo en combinación con una red de autobuses rediseñada que reducirán la congestión de tránsito mediante la eliminación de hasta 220 colectivos de las calles del CDB en la hora pico de la mañana.

Las mejoras en las estaciones Wynyard, Town Hall y Museum junto con los nuevos recintos de enlace en Town Hall, Wynyard, Central, Circular Quay, Museum y Martin Place, mejorarán el acceso, la comodidad y la capacidad para todos los usuarios.

Wynyard Walk proporcionará un enlace peatonal de seis minutos totalmente accesible entre la estación de Wynyard y Barangaroo. El Barangaroo Ferry Hub abastecerá a los miles de residentes, trabajadores y visitantes que viajen y vivan en el distrito comercial más nuevo de Sydney.

Una red conectada de bicisendas en el CBD mejorará la seguridad de los ciclistas y peatones, como así también el flujo de tránsito para los demás usuarios mediante el fomento del uso de los corredores claves.

WestConnex facilitará el acceso de los residentes del oeste y sudoeste a la ciudad y al aeropuerto y devolverá Parramatta Road a las comunidades locales, mientras NorthConnex eliminará miles de camiones que transitan a diario desde Pennant Hills Road entre la M1 y M2.

Quizás el proyecto más significativo de todos sea el Sydney Metro y su nuevo cruce ferroviario bajo el puerto comunicando cuatro estaciones nuevas de trenes subterráneas en el CDB, con servicios frecuentes cada dos minutos en cada dirección.

Durante la construcción de estos proyectos, su recorrido habitual en y alrededor de la ciudad se puede ver afectado. Mientras estamos trabajando le sugerimos comprobar el estado de las rutas, planificar los viajes con antelación y salir con tiempo adicional.

Para la planificación de viajes y el estado de las rutas, por favor visite <http://www.transportnsw.info/>.