

Sommario Esecutivo

In un salto generazionale nel settore delle infrastrutture dedicate ai trasporti, il Governo del NSW sta investendo al fine di rendere Sydney una città dove è più facile vivere, lavorare, fare business e visitare.

Sono in fase di realizzazione opere di grande respiro per migliorare la funzionalità stradale e facilitare l'accesso da sud-est e i collegamenti con le zone nord, ovest e sud-ovest.

Il settore privato e il Governo del NSW intendono spendere più di 13 miliardi di dollari nella realizzazione del più vasto piano di ristrutturazione intrapreso nel cuore commerciale di Sydney da decenni. È l'occasione di una generazione per assicurare a Sydney un futuro da città globale d'Australia.

La ferrovia leggera che collegherà la City e la zona sud-orientale (CBD and South East Light Rail) assicurerà un servizio affidabile, di alta capacità, fra Circular Quay e Central Station, per poi proseguire fino a Kingsford e Randwick. Sarà inoltre realizzata un'area pedonale fra Wynyard e Town Hall.

Insieme alla costruzione della ferrovia leggera, sarà ridisegnata la rete dei servizi di autobus, il che permetterà di eliminare fino a 220 automezzi dalle strade della City e di ridurre così la congestione nelle ore di punta del mattino.

Le ristrutturazioni delle stazioni di Wynyard, Town Hall e Museum insieme ai terminal previsti per Town Hall, Wynyard, Central, Circular Quay, Museum e Martin Place, miglioreranno accesso, comodità e capacità per gli utenti.

Il sottopasso di Wynyard, cosiddetto Wynyard Walk, offrirà un collegamento pedonale pienamente accessibile che, in sei minuti, consentirà di raggiungere Barangaroo da Wynyard. L'imbarcadero di Barangaroo

(Barangaroo Ferry Hub) farà fronte alla domanda di migliaia di residenti, pendolari e visitatori che viaggiano e vivono nel più nuovo distretto commerciale di Sydney.

Nella City, una rete di piste ciclabili comunicanti migliorerà la sicurezza di ciclisti e pedoni, e faciliterà lo scorrimento del traffico per gli altri utenti della strada, incoraggiando i ciclisti a servirsi degli appositi corridoi primari.

Fuori dalla City, il progetto WestConnex agevolerà i collegamenti con il centro di Sydney e l'aeroporto per chi proviene dalle zone ad ovest e sud-ovest della città, e nello stesso tempo restituirà Parramatta Road all'uso dei quartieri limitrofi; mentre il NorthConnex eliminerà migliaia di mezzi pesanti al giorno dalla Pennant Hills Road fra la M1 e la M2.

Ma forse il progetto più trasformativo di tutti è Sydney Metro e il nuovo tunnel sotto la baia che farà da collegamento con quattro nuove stazioni sotterranee nella City, e permetterà di assicurare servizi ogni due minuti in entrambe le direzioni.

La realizzazione di questi progetti potrà rendere necessarie delle modifiche al vostro normale itinerario verso la City e all'interno di essa. Pertanto, durante i lavori, sarà bene controllare la situazione stradale lungo il vostro usuale percorso, programmare il viaggio prima della partenza e allungare i tempi di viaggio.

Per programmare gli spostamenti e verificare lo status del viaggio, si prega di visitare il sito <http://www.transportnsw.info/>.