

Zusammenfassung

Um Sydney in einen Ort zu verwandeln an dem man besser leben, arbeiten, Geschäfte tätigen und Ferien machen kann, investiert die Regierung von NSW in einen generationenübergreifenden Quantensprung in der Transportinfrastruktur.

Die Großprojekte zielen darauf ab die Straßen der Innenstadt funktionstüchtiger zu machen, den Zugang aus dem Südosten zu verbessern und die Verbindungen zum Norden, Westen und Südwesten zu verbessern.

Vom Privatsektor als auch der Regierung von NSW werden insgesamt über 13 Milliarden Dollar investiert um den größten Modernisierungsprozess des Hauptgeschäftszentrums in Dekaden durchzuführen. Es ist eine einmalige Gelegenheit die Zukunft von Sydney als Australiens globale City zu sichern.

Die CBD und Südost Stadtbahn soll hochleistungsstarke, verlässliche Fahrdienste zwischen Circular Quay und Central Station, und weiter nach Kingsford und Randwick bereitstellen.

Die Stadtbahn wird im Zusammenhang mit einem neu konzipierten Bussystem gebaut welches die Verkehrsstörungen mindern soll indem bis zu 220 Busse in der morgendlichen Spitzenzeit aus dem Verkehr gezogen werden.

Aufrüstungen der Bahnstationen in Wynyard, Town Hall und Museum, zusammen mit neuen Umsteigebezirken in Town Hall, Wynyard, Central, Circular Quay, Museum und Martin Place, sollen den Zugang, Komfort und die Kapazitäten für Kunden verbessern.

Wynyard Walk soll eine voll zugängliche sechs minütige Fußgängerzone zwischen Wynyard Station und Barangaroo bilden.

Die Barangaroo Fährstation soll den tausenden von Einwohnern, Werktätigen und Besuchern Zugang zum neuesten Geschäftsbezirk von Sydney bieten.

Ein zusammenhängendes Netz von Fahrradwegen im Stadtzentrum soll die Sicherheit für Fahrradfahrer und Fußgänger erhöhen und den Verkehrsfluss für andere Verkehrsteilnehmer verbessern, indem die Fahrradfahrer animiert werden die Hauptkorridore zu benutzen.

Außerhalb des Stadtzentrums wird WestConnex dem aus dem Westen und Südwesten kommenden Verkehr den Zugang zur Innenstadt und zum Flughafen erleichtern und gleichzeitig die Parramatta Road den Anwohnern zurückgeben, während NorthConnex täglich tausende von Lastwagen von der Pennant Hills Road zwischen der M1 und der M2 nehmen wird.

Das vielleicht transformierendste Projekt von allen ist die Sydney Metro und ihre neue Hafenunterführung, die mit vier neuen Untergrundbahnstationen im CBD verbunden werden soll, und Fahrdienste bietet die alle zwei Minuten in jeder Richtung unter der Stadt pulsieren.

Während der Konstruktion dieser Projekte könnte Ihre übliche Route in und um die Stadt beeinflusst werden. Bitte überprüfen Sie den Zustand Ihrer Verkehrsrouten während der Bauarbeiten, planen Ihre Reise und kalkulieren extra Fahrtzeiten mit ein.

Besuchen Sie <http://www.transportnsw.info/> für Fahrtplanung und Verkehrssituation.