

Résumé analytique

Le Gouvernement de Nouvelle-Galles du Sud investit dans une infrastructure de transport qui représente un saut générationnel destiné à transformer Sydney en une ville où l'on pourra mieux vivre, travailler, faire du commerce et visiter.

Des projets d'envergure sont en train de se réaliser pour que la circulation routière soit plus efficace et que l'accès depuis le sud-est, ainsi que les connexions pour les riverains depuis le nord, l'ouest et le sud-ouest, soient améliorés.

Le secteur privé et le Gouvernement de Nouvelle-Galles du Sud investissent plus de 13 milliards de dollars pour réaliser le plus important réaménagement du centre-ville depuis des décennies. Il s'agit d'une occasion qui ne se présente qu'une fois par génération pour assurer que Sydney conserve, à l'avenir, sa réputation de ville de premier rang sur le plan mondial.

Le « CBD and South East Light Rail » (le réseau de tramway du centre-ville et des quartiers du sud-est) assurera des services fiables et de grande capacité entre Circular Quay et Central Station, en continuant jusqu'à Kingsford et Randwick. Une zone piétonne sera également créée entre Wynyard et Town Hall.

La construction du tramway s'accompagne d'une réorganisation du réseau d'autobus, ce qui va réduire les embouteillages en supprimant du centre-ville, aux heures de pointe le matin, jusqu'à 220 autobus.

La rénovation des gares ferroviaires de Wynyard, Town Hall et Museum, ainsi que de nouvelles zones d'échangeurs à Town Hall, Wynyard, Central, Circular Quay, Museum et Martin Place, favoriseront l'accès, la commodité et la capacité au bénéfice des clients.

Wynyard Walk, une liaison piétonnière, pleinement accessible, reliera en six minutes à pied, la gare de Wynard à Barangaroo. Barangaroo Ferry Hub (le port de ferry-boats de Barangaroo) desservira des milliers de riverains, de travailleurs et de visiteurs qui se rendront dans le plus nouveau quartier commercial de Sydney ou qui y résideront.

Un réseau interconnecté de pistes cyclables au sein du centre-ville accroîtra la sécurité tant des cyclistes que des piétons tout en rendant la circulation plus fluide pour les autres usagers de la route en encourageant les cyclistes à utiliser ces couloirs essentiels.

En dehors du centre-ville, WestConnex va permettre à ceux qui viennent de l'ouest et du sud-ouest d'accéder plus facilement au centre-ville et à l'aéroport, en rendant la route de Parramatta aux collectivités locales qui la longent, tandis que NorthConnex va libérer de la route de Pennant Hills, entre la M1 et la M2, des milliers de camions par jour.

Sydney Metro est peut-être le plus transformationnel de tous ces projets. Sa nouvelle traversée percée sous la Baie de Sydney se raccordera à quatre nouvelles gares ferroviaires souterraines du centre-ville et assurera, à terme, un service toutes les deux minutes dans chaque direction.

Pendant la réalisation de ces projets, votre route habituelle pour arriver dans le centre-ville ou le contourner sera éventuellement affectée. Durant les travaux, veuillez vérifier la situation sur votre itinéraire et préparer votre route avant de partir en prévoyant suffisamment de temps.

Pour l'organisation de votre itinéraire et les conditions de circulation, veuillez consulter le site Internet : <http://www.transportnsw.info/>.