

中央商务区和东南轻轨 危险区域和负责人 技工和DIY资料单



在项目的测试和调试阶段,已经设立了危险区域,在这些区域内,架空电线已通电,从而为电车测试做准备。如果您计划在危险区域内或附近进行任何作业,您可能需要一位负责人(项目人员)监督所有活动,并确保每个人的安全。

什么是危险区域?

在轻轨的测试和调试期间,已经设立了危险区域,目的是帮助人们识别更加危险的区域,包括电气危险和有轨电车的移动。危险区域包括距离轨道两侧三米以及所有电线和电线杆附近的区域。

我可以在危险区域内作业或进入危险区域吗?

所有在危险区域内的作业,包括紧急工程,都需要有经过批准的**作业许可证**才能进行。作业许可证发给负责人(PIC),负责人将会监督作业,并确保每个人的安全。您必须始终遵循PIC的指示。

负责人是谁?

负责人是SLR项目团队的工作人员。他们有资格持有作业许可证,并被委派监督所有活动,并确保每个人的安全。

什么样的作业需要许可证?

所有在危险区域附近造成风险的作业都可能需要作业许可证。这可能包括但不限于翻新作业、安装空调、喷漆、架设梯子、使用电动工具等。

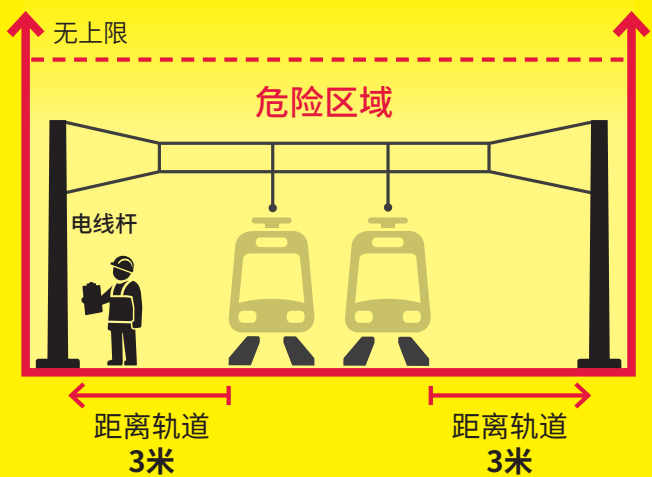
我能联系谁来了解获得作业许可证的相关信息?

如需了解您的作业是否需要作业许可证,请联系社区团队,电话:1800 684 490,或电子邮件:SLRcommunity@acciona.com

更多信息

请访问: Sydneylightrail.com.au/safety.

危险区域



电线杆上将会安装**危险标志**,并且在需要时在上空安装,以警告存在电气危险和其他危险。

问: 我的作业在危险区附近,我是否仍然需要联系测试和调试团队?

答: 任何可能在危险区域附近造成风险的作业都可能需要作业许可证,并且分配一名PIC。请联系团队人员,他们将评估您的作业,确定何处需要许可证。

