

Sydney Light Rail

Информация о безопасности



Подробная информация на: sydneylightrail.com.au

Взаимодействие с трамваями

- Осторожно, трамвай.
- Всегда держитесь на безопасном расстоянии.
- Всегда переступайте через трамвайные пути, не наступайте на них.
- Помните, в поле зрения водителя трамвая есть мертвые зоны. Никогда не предполагайте, что водитель вас увидел.

Пешеходы

- Переходя дорогу, будьте внимательны, переходите в специально обозначенных местах.
- Колеса детских и инвалидных колясок могут застрять в трамвайных путях. Пересекайте пути под углом.

Велосипедисты

- Пересекайте трамвайные пути под углом. Если это невозможно, спешите в целях безопасности.
- Запрещается ехать вдоль трамвайных путей или между ними.

Автомобилисты

- Запрещается ехать по трамвайным путям.
- Следите за сигналами светофора. Уступайте дорогу трамваям – у них приоритет движения.
- Не создавайте затор на перекрестках, особенно там, где их пересекают трамваи.
- Трамваям требуется больше времени на торможение, чем машинам, они не могут резко изменить направление движения, чтобы избежать столкновения.



Идет тестирование трамваев

Идет тестирование систем и трамваев. Прежде чем трамваи смогу принять пассажиров, мы должны удостовериться, что и системы, и сами трамваи безопасны и правильно функционируют.

Существует много аспектов безопасности, которые надо иметь ввиду, особенно это касается подвесных проводов и движения трамваев.

Помните:

- Возможно, изменились условия дорожного движения – следите за сигналами светофора и никогда не поворачивайте перед трамваем.
- Трамваи не имеют возможности просто и быстро затормозить
- Трамваи двигаются бесшумно, прежде чем шагнуть на проезжую часть, пешеходам и велосипедистам необходимо посмотреть по сторонам и переходить дорогу в обозначенных местах
- Трамваи не могут резко изменить направление движения, чтобы избежать столкновения
- Велосипедистам следует пересекать трамвайные пути под углом
- Трамвайные пути предназначены для трамваев. Автомобилям и велосипедам запрещается двигаться по трамвайным путям.

Часто задаваемые вопросы

Как часто будет происходить тестирование трамваев?

Прежде чем тестировать трамваи днем, проводится ночное тестирование. Тестирование будет проводиться одновременно в разных районах.

Где мне переходить трамвайные пути?

Мы устанавливаем новые сигналы перехода для обеспечения безопасного перехода дороги для пешеходов и велосипедистов. Эти точки перехода будут служить основными путями доступа к остановкам и обеспечат переход с одной стороны дороги на другую. Трамваи двигаются бесшумно, поэтому прежде, чем начать движение, посмотрите по сторонам.

Я езжу на велосипеде рядом с маршрутом трамвая.

Что мне нужно делать по-другому?

Дорога совместного использования идет вдоль трамвайной линии от High Street в районе Randwick до района Surry Hills. При пересечении путей поверните велосипед под углом, чтобы колеса не застряли между рельсами. Если это невозможно, безопаснее будет спешиться и перейти дорогу. Велосипедистам запрещается двигаться между трамвайными путями.

За счет чего трамваи двигаются?

Трамваи двигаются за счет питания от подвесных проводов на маршрутах от районов Randwick и Kingsford до района Moore Park через район Surry Hills до остановки Town Hall. Система APS обеспечивает питание трамваев от остановки Town Hall до Circular Quay.

- **Подвесные провода** – всегда относитесь к ним как к проводам под напряжением. В целях безопасности не забывайте посмотреть вверх!
- **Система APS** (Aesthetic Power Supply или третья рельса) – обеспечивает трамваям такое же питание, как подвесные провода. Вместо того, чтобы получать питание сверху, трамвай на системе APS получает питание от наземного источника. Сектора под напряжением получают питание только во время движения над ними трамвая. Подробный информационный бюллетень о работе системы APS размещен на сайте Sydney Light Rail.

На какой высоте расположены подвесные провода?

Провода находятся на высоте 4,6 метра за исключением Eddy Avenue, где провода расположены на высоте 3,6 метра.

Зачем водители используют звуковой сигнал?

Водители трамваев используют звуковой сигнал, если необходимо предупредить о приближении трамвая. В течение дня сигнал используется для оповещения пешеходов о приближении трамвая. Вечером и ночью водители используют звуковой сигнал только в экстренных случаях.



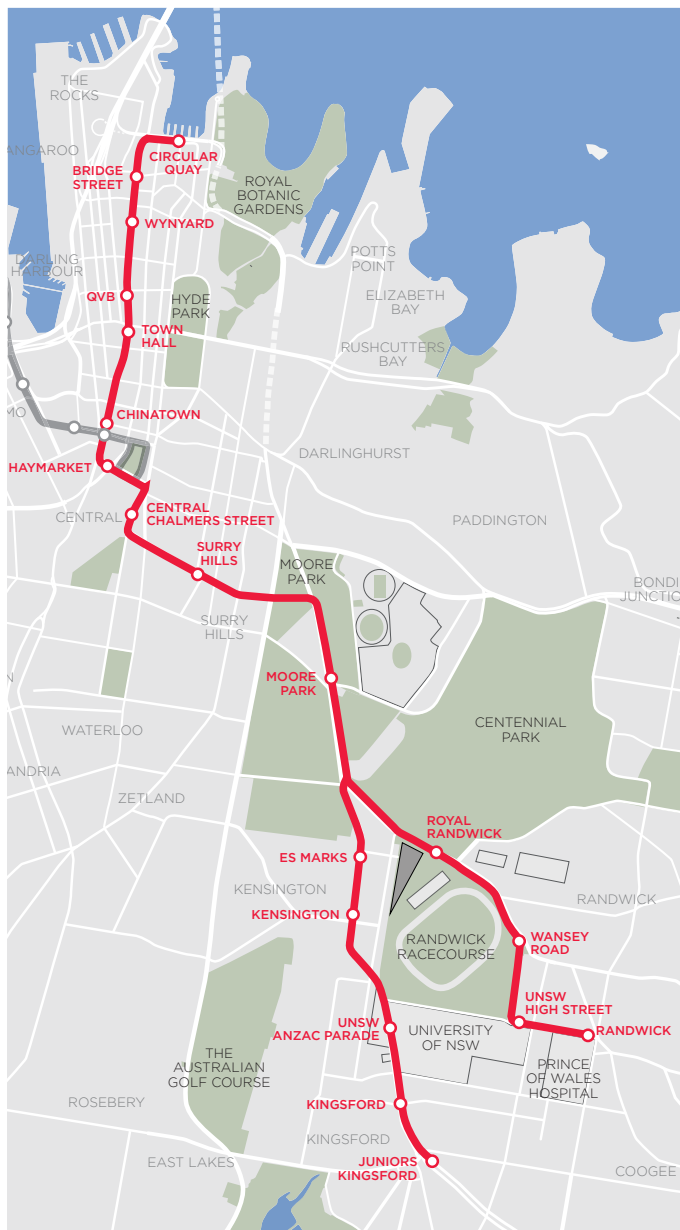
С какой скоростью будут двигаться трамваи?

Во время тестирования трамваи движутся на малой скорости, постепенно увеличивая скорость до максимально разрешенной в данном районе. Трамваи тестируются в различных условиях. Окончательное решение по скорости будет принято после завершения моделирования ситуации на дороге, что позволит добиться наиболее оптимального движения и управления для всех участников дорожного движения.

Я планирую проведение работ недалеко от трамвайных путей, мне требуется специальное разрешение?

Разрешение на работу требуется для всех видов работ внутри опасной зоны (в радиусе 3 метров от подвесных проводов) в период запуска в эксплуатацию. К таким видам работ относятся установка лестниц, подрезание деревьев и доставка грузов крупногабаритным транспортом. Подробнее читайте в соответствующем информационном бюллетени на сайте Sydney Light Rail.

“ Существует много аспектов безопасности, которые надо иметь ввиду, особенно это касается подвесных проводов и движения трамваев. ”



Подробная информация на
Sydneylightrail.com.au или
facebook.com/SydneyLightRailProject