

悉尼輕軌 安全信息



與電車之間的互動

- 請注意，那裡有一輛電車。
- 時刻保持安全距離。
- 每次都跨過軌道而不是踏在它上面。
- 請緊記，電車司機是有盲點的，永不要以為司機已看到你。

行人

- 在橫過前，總要抬頭察看，並在指定的過路處橫過。
- 嬰兒車和輪椅的車輪可能會卡在軌道上，請以斜角度穿過。

騎自行車者

- 以斜角度穿過軌道。如果你不能做到，下車推過去可能會更安全。
- 切勿沿著軌道或在軌道車道內騎車。

駕車者

- 切勿在電車軌道上行駛。
- 遵循交通信號，讓路給電車 - 它們有優先權。
- 輪候時不要把車停在十字路口交匯處，特別是在有電車橫過的地方。
- 電車比汽車需要較長時間才能停車，也不能轉向來避過碰撞。



電車正在測試中

系統和電車測試正在進行中，在新的輕軌運載乘客前，我們需要確保系統和車輛全面正常運作及安全。

有許多重要的安全考慮因素，尤其是在架空電線和移動的電車附近。

記着：

- 道路狀況可能有變 - 遵循交通信號，切勿在電車前轉彎。
- 電車是不能容易快速地停車。
- 電車很安靜，行人和騎自行車者在走出馬路前要留神，並須使用指定過馬路的地方。
- 電車不能轉向以避過碰撞。
- 騎自行車者應以斜角度穿過軌道。
- 電車軌道是由電車使用，駕駛者和騎自行車者不得在電車車道內行駛。

經常問的問題

電車多久測試一次？

電車會先在晚上試行，然後再在日間試行，並將同時在多個區域試行。

我應該在哪裡穿過輕軌軌道？

新的過路信號現正為行人和騎自行車者引進，以提供安全的過路處，這些將作為往電車站的主要通路處，並且協助人們從道路的一邊穿到另一邊。電車很安靜，故此在步行或騎車時，一定要留神張望，才走出去。

我在靠近輕軌路線的地方騎自行車？有甚麼不同的事情是我需要做的呢？

從 Randwick 的 High Street 到 Surry Hills, 有一條行人與自行車共用的走廊，與輕軌軌道毗連。請以斜角度穿過軌道，以免車輪卡在軌道上。如果無法做到這一點，那麼下車橫過會更安全。騎自行車者不得在電車車道內騎行。

電車以甚麼動力開動的？

由 Randwick 和 Kingsford 到 Moore Park，再由 Surry Hills 到 Town Hall，電車都是由架空電線供電，而從 Town Hall 到 Circular Quay，便是以 APS 系統行車。

- **架空電線** - 應總被視為是帶電電線。記得抬頭看並保持安全！
- **APS (第三軌或路面供電系統)** - 為電車提供與架空電線相同的電力。它不是從上面將電力轉移到車上，而是從地面供電。通電部份僅在電車經過時才會通電。有關更多信息，請參閱悉尼輕軌網站上的 APS 信息一覽表。

架空電線有多高？

車輛高度限制為4.6米，只有 Eddy Avenue 下面例外，其高度限制為3.6米。

你為什麼需要使用響鈴？

司機在必要時會響鈴來警告其他人電車正在駛近。在白天響鈴是用於確保行人知道電車正駛近。在下班後的時間，司機只在緊急情況下才會響鈴。



列車的行駛速度可能有多快？

列車以低速進行測試，逐漸增加到該區的最高速度限制。電車在幾種條件下進行測試，最終速度將在交通建模完成後才能確定，這個交通建模將可確保我們為所有道路使用者實現最有效的運作和管理。

我將要在輕軌附近工作，是否需要許可證呢？

在測試和調試期間，於危險區域內的所有工作（離架空電線垂直上下與水平橫向3米的範圍）都需要工作許可證。這包括諸如架設梯子、修剪樹木和大型車輛交付等工作。如欲了解更多信息，請閱讀悉尼輕軌網站上的信息一覽表。

“ 有許多重要的安全考慮因素，特別是環繞架空電線和行駛中的電車。 ”



欲了解更多信息,請瀏覽
Sydneylightrail.com.au 或
facebook.com/SydneyLightRailProject