

悉尼轻轨 安全信息



遇到有轨电车

- 请注意，那里有一辆有轨电车。
- 一定要保持安全的距离。
- 一定要跨过轨道，而不是踩在轨道上
- 请记住，有轨电车司机有盲点。绝不可自以为司机看到您了。

行人

- 在横穿马路之前，一定要抬头看一看，并且在指定的过街点横穿马路。
- 婴儿车和轮椅的轮子可能会卡在轨道内。请斜着穿越轨道。

骑自行车者

- 斜着穿越轨道。如果您无法斜着穿越，下车穿越可能更安全。
- 切勿沿着轨道或者在电车车道内骑车。

驾车者

- 切勿在电车轨道上行驶。
- 遵循交通信号灯的指示。给有轨电车让道——有轨电车有优先权。
- 请不要在交叉路口排队，尤其是有轨电车需要过街之处。
- 有轨电车停车需要的时间比汽车更长，而且不能转弯来避免碰撞。



有轨电车正在接受测试

系统和有轨电车的测试正在进行中。在新的轻轨能够运营载客之前，我们需要确保系统和车辆的功能齐全并且安全。

有许多重要的安全事项需要考虑，尤其是在架空电线和移动的有轨电车附近。

记住：

- 道路状况可能已经发生变化——请遵循交通信号灯的指示，切勿在有轨电车前转弯。
- 有轨电车无法轻松或快速停下来
- 有轨电车很安静，行人和骑自行车者在跨出脚步/骑出去之前应该多加留意，并使用指定的过街点
- 有轨电车不能转弯来避免碰撞
- 骑自行车者应该斜着穿越轨道
- 电车轨道属于电车。驾车者和骑自行车者不得在电车车道内行驶。

常见问题

有轨电车的测试频率如何？

有轨电车首先在晚上测试，然后在白天测试。测试将同时在多个区域进行。

我应该在哪里穿越轻轨轨道？

目前正在引入新的过街信号灯，为行人和骑自行车者提供安全的过街点。这些信号灯将在车站设立，作为主要的过街点，协助人们从道路一侧穿越到另一侧。有轨电车很安静，所以在步行或骑车时，始终在跨出脚步/骑出去之前多加留意。

我在电车线路附近骑自行车, 我需要做哪些不同的事情?

从High Street、Randwick到Surry Hills有一条共用的路径, 毗邻轻轨轨道。穿过轨道时, 请斜着穿越, 以避免车轮卡在轨道内。如果没法这么做, 下车步行穿越会更安全。骑自行车者不得在电车车道内骑行。

有轨电车是如何供电的?

从 Randwick 和 Kingsford 到 Moore Park, 再通过 Surry Hills到Town Hall, 有轨电车沿路由架空电线供电。从Town Hall到Circular Quay, 有轨电车由APS供电。

- **架空电线** —— 应始终视为带电电缆。请记得抬头看看, 并保持安全!
- **APS** (路面供电系统或第三轨道) —— 与架空电线一样, 为有轨电车提供电源。它不是从上方向有轨电车供电, 而是从地面供电。通电部分仅在电车经过时才通电。欲了解更多信息, 请参阅悉尼轻轨网站上的APS资料单 (Fact Sheet)。

架空电线的高度是多少?

车辆高度限制为4.6米。Eddy Avenue是例外情况, 那里的高度限制为3.6米。

为什么需要使用铃声?

司机在必要时使用铃声警告电车正在接近。在白天, 它用于确保行人注意到电车正在接近。在晚间, 司机只在紧急情况下使用它。



车辆可能行驶的速度是多少？

车辆测试以低速进行，然后逐渐增加到该区域的最快速度。有轨电车是在多种条件下进行测试的。最终速度将在交通建模完成后确定，这将确保我们为所有道路使用者实现最有效的运营和管理。

我要在轻轨附近作业，我需要许可证吗？

在测试和调试期间，危险区域内（距离架空电线垂直和水平3米）的所有作业都需要作业许可证。这包括诸如架设梯子、树木修剪和大型车辆送货等作业。欲了解更多信息，请阅读悉尼轻轨网站上的资料单。

“有许多重要的安全事项需要考虑，尤其是在架空电线和移动的有轨电车附近。”



欲了解更多信息, 请访问
Sydneylightrail.com.au 或
facebook.com/SydneyLightRailProject